

2 – 7: Sicuri è meglio

Breve descrizione dell'intervento programmato

Razionale dell'intervento:

Gli incidenti stradali in Italia sono la principale causa di morte e di disabilità nella popolazione sotto i 40 anni ed il 23% dei decessi per tale causa interessa i ragazzi con meno di 23 anni.

Gli incidenti stradali più gravi sono spesso provocati dall'alcol: oltre un terzo della mortalità sulle strade è infatti attribuibile alla guida in stato di ebbrezza. Secondo la Sorveglianza PASSI – Rapporto nazionale 2013, il 16% dei soggetti intervistati dichiara di avere recentemente guidato sotto l'effetto dell'alcol; l'abitudine a guidare in stato di ebbrezza è più frequente tra gli uomini e nella fascia di età 18-34 anni.

La linea d'intervento si avvale delle azioni formative sviluppate dalle Linee d'Intervento n. 2 – 2 "Guadagnare Salute... con le Life Skills"- (Scuola Primaria e Secondaria di I grado) e n. 2 – 3 Peer education: un programma di promozione della salute nelle Scuole di 1° e 2° grado, focalizzando, specificatamente, le azioni sul tema degli incidenti stradali e raggiungendo, in questo caso, insegnanti e peer educator (3° classe secondarie I grado e 4° e 5° classi degli Istituti secondari di II grado) quali moltiplicatori dell'azione preventiva con moduli formativi specifici.

Obiettivi centrali:

- 5.1 Ridurre il numero di decessi per incidente stradale
- 5.2 Ridurre il numero di ricoveri per incidente stradale
- 5.3 Aumentare i soggetti con comportamenti corretti alla guida

Obiettivo specifico regionali:

Aumentare nel contesto scolastico le competenze per stili di vita corretti e responsabili.

Attori e portatori di interesse

Dipartimenti Prevenzione ASUR/AAVV; Dipartimenti Dipendenze ASUR/AAVV, Ufficio Scolastico Regionale, Ufficio Scolastico Provinciale., Istituti scolastici.

Beneficiari:

Studenti 4-5° classe Scuola Secondaria di secondo grado
Insegnanti Scuola Secondaria di secondo grado

Articolazione attività progettuale:

- Predisposizione moduli formativi specifici
- Formazione docenti Istituti Secondari di 2° grado su modulo specifico relativo ai rischi per Incidenti stradali;
- Formazione specifica sui rischi per incidenti stradali ai peer individuati.

Indicatori:

Indicatore di Obiettivo Centrale: Valore Baseline regionale e Standard di riferimento regionale

5.1 Ridurre il numero di decessi per incidente stradale
valore baseline: tasso di 56,2% (1.000.000 abitanti) anno 2014
Standard: tasso di 45,64 (1.000.000 abitanti)

5.2 Ridurre il numero di ricoveri per incidente stradale
valore baseline: Anno 2013: 7,2%
standard: 6,50%

5.3 Aumentare i soggetti con comportamenti corretti alla guida

Valore baseline:

- Cinture Anno 2013: 20,2% standard 30,10%
- Casco Anno 2013: 95,3% standard > 95% (mantenimento)
- Guida sotto l'effetto di alcol: Anno 2013: 10,3 % standard 7,2%

Indicatore di Obiettivo Specifico: Indicatore/i di processo

- Definizione: Attività tavolo tecnico regionale integrato
- Fonte: regione/USR
- Tipologia: Indicatore qualitativo
- Valore baseline: non rilevato

- Definizione: %Istituti scolastici SPS che attivano gruppi di peer educator
- Fonte: ASUR / USP
- Tipologia: Indicatore quantitativo
- Valore baseline: non rilevato

Tabella linea di intervento 2 – 7: Sicuri è meglio

Macro Obiettivo	Obiettivo centrale	Nome indicatore	Tipo	Valore baseline	Standard di rif.	Obiettivo specifico regionale	Nome Indicatore	Valore atteso 2016	Valore atteso 2017	Valore atteso 2018	Fonte
MO 5 Prevenire gli incidenti stradali e ridurre la gravità dei loro esiti	1. Ridurre il numero di decessi per incidente stradale	5.1.1 Tasso di decessi per incidente stradale	quantitativo	tasso di 56,2 (1.000.000 abitanti) anno 2014	tasso di 45,64 (1.000.000 abitanti)	Aumentare nel contesto scolastico le competenze per stili di vita corretti e responsabili.	Attività tavolo tecnico regionale	Produzione 1 modulo formativo integrativo Life skills Linea 2 - 2		Report valutativo	Regione /USR
	3. Aumentare soggetti con comportamenti corretti alla guida	5.3.1 Proporzioni di soggetti che utilizzano i dispositivi di sicurezza per adulti e bambini	quantitativo cinture	Anno 2013: 20,2%	30,10%		%Istituti scolastici SPS che attivano gruppi di peer educator	30%	80%	100%	ASUR / USP
			quantitativo casco	Anno 2013: 95,3%	> 95% (mantenimento)						
	5.3.2 Guida sotto l'effetto di alcol (percentuale di persone che dichiarano di aver guidato entro un'ora dall'aver bevuto 2 o più bevande alcoliche)	quantitativo	Anno 2013: 10,3 %	7,2%							